

Kraanschip Triton

Productinformatieblad

Triton is in 2020 verbouwd als hybride kraanschip. Dit houdt in dat de voortstuwing, boegschroef, kraan en hulpmotoren elektrisch worden aangedreven. De energie wordt opgewekt door een generator, die voldoet aan de nieuwste Euro VI emissie eisen. Hiermee hebben we een stikstof reductie van 80/90% ten opzichte van de reguliere motoren. Een reserve generator is aanwezig conform de eisen van de scheepvaart Inspectie. Tevens kunnen de generatoren op HVO brandstof (of vergelijkbaar) draaien om zo een grote CO2 reductie te genereren. Ook reduceren we het geluidsniveau door de elektrische aandrijving van de kraan. De kraan is op rails gemonteerd, heeft hierdoor een groter werkbereik en is het mogelijk om over de kop van het schip te werken.

Europaanummer

02304856

Meetbrief
HN 15095

Spudpalen

Aanwezig

Baggercomputer

CT-Systems

Tonnage

390 ton

Grootste lengte

49,50 meter

Grootste breedte

6,50 meter

Doorvaarhoogte

5,10 meter

Minimale diepgang

1,35 meter

Maximale diepgang

1,95 meter

Maximale beuninhoud

250 m³

Positie kraan

Rails

Type kraan

Elektrische
Sennebogen 835

Vermogen

132 kW Elektromotor

Giek lengte

18,50 meter

Hoofdgenerator

440 KVA

Reservegenerator

275 KVA



Van der Meulen
Woudsend B.V.