

# Kranschiff Triton

## Datenblatt

Triton wurde 2020 als hybrides Kranschiff umgebaut. Das bedeutet, dass der Antrieb, der Bugstrahlpropeller, der Kran und die Hilfsmotoren elektrisch betrieben werden. Die Energie wird von einem Generator erzeugt, der den neuesten Euro VI Emissionsanforderungen entspricht. Dies führt zu einer Stickstoffreduktion von 80/90 % im Vergleich zu herkömmlichen Motoren. Ein Reservegenerator ist gemäß den Anforderungen der Schifffahrtsinspektion vorhanden. Außerdem können die Generatoren mit HVO-Kraftstoff (oder vergleichbar) betrieben werden, um eine große CO<sub>2</sub>-Reduktion zu erzielen. Auch das Geräuschniveau wird durch den elektrischen Antrieb des Krans reduziert. Der Kran ist auf Schienen montiert, was einen größeren Arbeitsbereich ermöglicht und es erlaubt, über den Bug des Schiffs zu arbeiten.

**Europaanummer**

02304856

**Größte Länge**

49,50 meter

**Kranposition**

Rails

**Schiffsmessbrief**

HN 15095

**Größte Breite**

6,50 meter

**Kran typ**Elektrischer  
Sennebogen 835**Ankerpfahl**

Anwesend

**Durchfahrtshöhe**

5,10 meter

**Leistung**

132 kW Elektromotor

**Baggercomputer**

CT-Systems

**Minimale Tiefgang**

1,35 meter

**Auslegerlänge**

18,50 meter

**Tonnage**

390 ton

**Maximale Tiefgang**

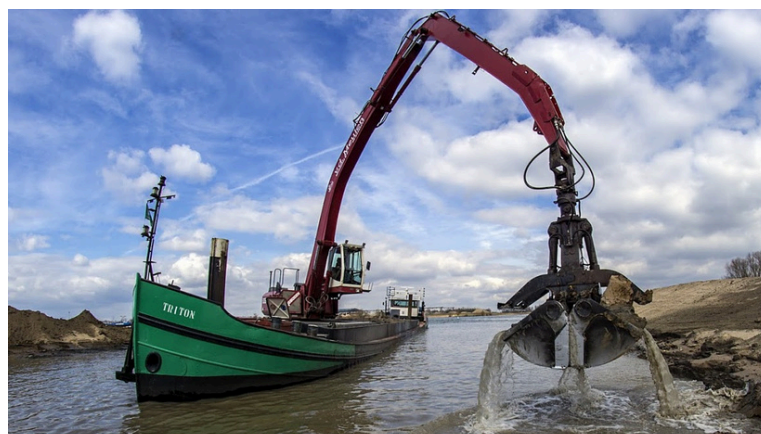
1,95 meter

**Hauptgenerator**

440 KVA

**Maximale Ladekapazität**250 m<sup>3</sup>**Reservegenerator**

275 KVA



Van der Meulen  
Woudsend B.V.