

Kranschiff Kraanvogel

Datenblatt

Der Kraanvogel ist unser erstes umgebautes hybrides Kranschiff. Im Jahr 2019 haben wir das Schiff in Zusammenarbeit mit CLINSH umgebaut. 2021 erhielt der Kraanvogel ein Upgrade. Das bedeutet, dass der Antrieb, der Bugstrahlpropeller, der Kran und die Hilfsmotoren elektrisch betrieben werden. Die Energie wird von einem Generator erzeugt, der den neuesten Euro VI Emissionsanforderungen entspricht. Dies führt zu einer Stickstoffreduktion von 80 bis 90 % im Vergleich zu herkömmlichen Motoren. Ein Reservegenerator ist gemäß den Anforderungen der Schifffahrtsinspektion vorhanden. Außerdem können die Generatoren mit blauem Diesel (oder vergleichbar) betrieben werden, um eine große CO2-Reduktion zu erzielen. Der Kran ist auf Schienen montiert, was einen größeren Arbeitsbereich ermöglicht und es erlaubt, über den Bug des Schiffs zu arbeiten.

Europaanummer

02100522

Größte Länge

41,00 meter

Kranposition

Rails

Schiffsmessbrief

HN 14179

Größte Breite

6,30 meter

Kran typSennebogen 830
elektrisch**Ankerpfahl**

Anwesend

Durchfahrtshöhe

5,00 meter

Leistung

110 kW

Baggercomputer

CT-Systems

Minimale Tiefgang

1,07 meter

Auslegerlänge

16,5 meter

Tonnage

271 ton

Maximale Tiefgang

2,60 meter

Maximale Ladekapazität

160 m3



Van der Meulen
Woudsend B.V.