



De Kraanvogel is ons eerst verbouwde hybride kraanschip. In 2019 hebben we het schip in samenwerking met CLINSH verbouwd. In 2021 heeft de Kraanvogel een upgrade gekregen.

Dit betekent dat de voortstuwing, boegschroef, kraan en hulpmotoren elektrisch worden aangedreven. De energie wordt opgewekt door een generator, die voldoet aan de nieuwste Euro VI emissie eisen. Hiermee hebben we een stikstof reductie van 80 tot 90% ten opzichte van de reguliere motoren. Een reserve generator is aanwezig conform de eisen van de scheepvaart Inspectie. Tevens kunnen de generatoren op blauwe diesel (of vergelijkbaar) draaien om zo een grote CO2 reductie te genereren.

De kraan is op rails gemonteerd, heeft hierdoor een groter werkbereik en is het mogelijk om over de kop van het schip te werken.

Algemene gegevens	
Europaanummer	02100522
Meetbrief	HN 14179
Grootste lengte	41,00 meter
Grootste breedte	6,30 meter
Doorvaarthoogte	5,00 meter
Minimale diepgang	1,07 meter
Maximale diepgang	2,60 meter
Maximale beuninhoud	160 m3
Tonnage	271 ton
Spudpalen	aanwezig

Kraan	
Positie kraan	Rails
Type kraan	Fusch 350
Vermogen	142 kW
Gieklengte	16 meter
Overdruk	Brofil B10

