



Triton is in 2020 verbouwd als hybride kraanschip. Dit houdt in dat de voortstuwing, boegschroef, kraan en hulpmotoren elektrisch worden aangedreven. De energie wordt opgewekt door een generator, die voldoet aan de nieuwste Euro VI emissie eisen.

Hiermee hebben we een stikstof reductie van 80/90% ten opzichte van de reguliere motoren. Een reserve generator is aanwezig conform de eisen van de scheepvaart Inspectie. Tevens kunnen de generatoren op HVO brandstof (of vergelijkbaar) draaien om zo een grote CO2 reductie te genereren. Ook reduceren we het geluidsniveau door de elektrische aandrijving van de kraan.

De kraan is op rails gemonteerd, heeft hierdoor een groter werkbereik en is het mogelijk om over de kop van het schip te werken. De kraan is uitgerust met een CT 3D baggercomputer.

Algemene gegevens	
Europaanummer	02304856
Meetbrief	HN 15095
Grootste lengte	49,50 meter
Grootste breedte	6,50 meter
Doorvaarthoogte	5,10 meter
Minimale diepgang	1,35 meter
Maximale diepgang	1,95 meter
Maximale beuninhoud	300 m3
Tonnage	350 ton
Spudpalen	aanwezig
Kraan	
Positie kraan	rails
Type kraan	elektrische Sennebogen 835
Vermogen	132 kW elektromotor
Gieklengte	18,50 meter
GPS	CT 3D Baggercomputer
Hoofdgenerator	440 KVA
Reservegenerator	275 KVA

