

'DAF EURO VI BIEDT MEER'

Vink diesel Stage V plus motoren leveren grote bijdrage aan 'natte' aannemerij

SLIEDRECHT Waar Stage V motoren straks de standaard zijn, biedt Vink diesel met de Euro VI motoren van DAF meerwaarde. Schoner, stiller en zuiniger. Deze eigenschappen sluiten naadloos aan bij de behoeften binnen de zogeheten natte aannemerij. Met de DAF MX 11 en 13 litermotor wordt de vermogensrange 200 tot 400 kW afgedekt. Voor toepassingen die meer vermogen behoeven, wordt gekozen voor meerdere motoren, al dan niet in combinatie met diesel/elektrisch, modulair of hybride. Inbouw van de motoren kan door Vink diesel worden uitgevoerd, maar andere partijen hebben hier intussen ook al ruim ervaring mee.

Al in 2016 werden de MX Euro VI motoren door Vink diesel en NPS Diesel geschikt gemaakt en gecertificeerd voor toepassing binnen de nieuwe binnenvaartwetgeving.

Door inzet van de best beschikbare diesel-techniek houdt het niet op bij Stage V, maar is het product qua uitstoot nog een stap schoner dan de NRMV voorschrijft.

Best in Class

"De DAF MX series zijn zonder meer Best in Class te noemen" zo stelt Sander Langenberg van Vink diesel uit Sliedrecht. "Deze serie kent de laagste uitstootcijfers (NOx circa vijf keer lager dan Stage V grenswaarden en tot PM tien keer lager)" zo verduidelijkt hij. Tel hierbij het zeer lage brandstofverbruik (183 - 186 gr/kWh), lange onderhoudsintervallen (1.000 uur) en - door toepassing van EGR technieken - tot 70 procent minder AdBlue

verbruik. Dit resulteert in de schoonste motor met laagste kosten per draaiuur.

Flexibele installatie keuze

De MX motoren worden geleverd met een af-fabriek nabehandelingseenheid. Deze ultra-compacte unit, bestaande uit

een DPF roetfilter en SCR katalysator is leverbaar in negen verschillende uitvoeringen, waardoor er voor elke machinekamer er een oplossing voor handen is. Het gehele proces van nabehandeling wordt aangestuurd door de geïntegreerde elektronische regeleenheid (ECU) van de motor en

behoeft geen externe voeding, compressor of branders.

Compleet systeem

Voor inbouwerven biedt Vink diesel een compleet pakket. Als werf weten zij als geen ander hoe de klant te ontzorgen. De motoren worden geleverd inclusief alle benodigde inbouwdelen: AdBlue tank, kabelbomen, monitoring, etc. Voor de inbouwwerf een plug-and-play systeem waarbij uiteraard gerekend kan worden op een praktische inbouwbegeleiding, inbedrijfname en applicatietest.

Motoren in bedrijf

Sinds 2017 zijn er door Vink diesel reeds meer dan dertig MX motoren geleverd in de binnenvaart. Deze motoren die standaard voorzien zijn van online monitoring, presteren volgens verwachting. Naast het zeer lage brandstofverbruik en de lage uitstootcijfers is het geluidsniveau zowel in als rond het schip opvallend laag.



Vink diesel bv

Vink diesel bv
Rivierdijk 76,
3361 AR Sliedrecht
T +31 (0) 184 415 455
E sales@vinkdiesel.nl
W www.vinkdiesel.nl

Eigenhandige ombouw naar hybride door Fries familiebedrijf

Ms. Triton, Van der Meulen Woudsend BV. Geleverd door Vink 1 x MX13-390, 425 kVA generatorset, Euro VI, IWA Stage V, ingebouwd door Van der Meulen.

"Met deze motor is het mogelijk om schepen met een beperkte binnenruimte, zoals onze Triton, te behouden op de Friese binnenwateren."

Mark van der Meulen



Van der Meulen Woudsend B.V. is voor haar klanten partner op het gebied van waterbouwkundige projecten. Het

Friese bedrijf is gespecialiseerd in het leveren en aanbrengen van stortsteen, baggeren van kanalen, meren en havens, aanleg en onderhoud van natuurlijke oevers grondvervoer en het grondverzet. Pionieren is niet zomaar één van de kernwaarden van de onderneming, maar zit de familie in het bloed. "Naast het zelf ontwikkelen van unieke werktuigen in eigen werkplaats vinden wij het ook belangrijk te innoveren op gebied van vergroening. De beperking van uitstoot van CO₂ in de bedrijfsvoering is voor ons een belangrijk doel. We hebben dit vorm gegeven naar de prestatieladder van SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen). Met de generatorset die door Vink diesel is geleverd en door onszelf werd ingebouwd, realiseren we op dit schip de gewenste emissiereductie", aldus Mark van der Meulen. Ms Triton is hiermee als hybride kraanschip, mede met behulp van CLINSH, het paradepaardje van de vloot geworden. Hiermee wordt in de operationele inzet 99 procent minder roet uitgestoten, 16 procent minder CO₂ en 98 procent minder stikstof. "Bij relatief kleine binnenvaartschepen als Ms Triton heb je slechts 50 meter lengte om te benutten bij de aanpassingen zoals we deze wilde doorvoeren. Dat is niet veel, maar met de toepassing waarvoor we hebben gekozen blijven deze kleine, onmisbare schepen op de Friese binnenwateren, wel beschikbaar voor inzet."

Stage V plus van Vink diesel geeft doorslag in businessplan

Ms. Ma-Ja, Woning & Puister. Geleverd door Vink 1 x MX11-300, 275 kVA generatorset, Euro VI, IWA Stage V, ingebouwd door Marcel-Marine-Services BV uit Hellevoetsluis.

"Met de toevoeging van de Stage V plus motor kwam het businessplan rond voor financiering."

Leander Puister



Ms Maja is de refit van eerder beuenschip Marjan (1969). Met de namen van de partners Manon en Janine van compagnons Ronald Woning en Leander Puister op de kop worden door Woning en Puister met dit schip opdrachten verkregen in de natte aannemerij. De jonge onderneming had op het schip twee voortstuwingmotoren die niet meer voldeden aan de actuele emissie-eisen. "Vanuit onze ervaring in de aannemerij weten we hoe zwaar 'groen' steeds meer wordt meegewogen in het verkrijgen van opdrachten. Dit, naast dat we het schip toekomstbestendig wilden hebben bij aanvang van het bedrijf én de financiering dit als randvoorwaarde mee gaf, deed ons besluiten op hybride in te zetten. Hiermee kwam onze businesscase rond. De keuze voor Vink diesel komt voort uit het feit dat wij bij hen Stage V plus kregen. Het certificaat van deze motor is te overleggen als daarom gevraagd zou worden", zo licht Leander Puister toe. Eén oude motor werd door Marcel-Marine-Services uit Hellevoetsluis vervangen, de ander blijft dienst doen als back-up. In plaats van drie niet-gecertificeerde motoren in de operatie wordt nu gebruik gemaakt van één nieuwe generatorset. Lage onderhoudsintervallen voor deze motor verlagen de onderhoudskosten en kennen daarmee een gunstig terugverdienmodel.

Met 330 pk minder doet nieuwe motor haast niet onder voor eerdere 860 pk

Ms. Estuarium, Wilco Goudswaard leverd door Vink 1 x MX13-390. 390 kW/530 pk voortstuwingmotor, Euro VI, IWP Stage V, ingebouwd door Hoogendijk Sliedrecht.

"De reden voor vervanging van de hoofdmotor was noodzakelijk, nu zijn we blij met de stap."

Wilco Goudswaard

Voor kerst afgelopen jaar is door Wilco Goudswaard van Ms Estuarium Hoogendijk Sliedrecht aangedaan voor kluften met de hoofdmotor. Een gescheurd blok heeft geleid tot de noodzaak de hoofdmotor van dit kraanschip te vervangen. "Vink diesel heeft met zijn Paccar/DAF MX13-390. 390 kW/530 pk voortstuwingmotor hiervoor de beste papieren. We hebben besloten met deze motor, waarop we ten opzichte van de oude motor 330 pk inleveren, in te zetten op de toekomst. Hiermee kunnen we het weer hebben over een 'investering' in vervanging in plaats van 'kosten' voor vervanging. Groen en duurzaam worden in de aannemerij immers steeds belangrijker thema's; we blijven hierdoor met ons schip niet achter. Later zullen we ook stappen zetten in vergroening voor kraan en boegschroef", zegt Wilco Goudswaard. In de praktijk is Goudswaard tevreden over de nieuwe motor. "Hij doet met 330 pk minder niet onder voor onze eerdere motor. Daarnaast merk je dat het gasolieverbruik aanzienlijk lager is. Zuinig en stil zijn twee kernwoorden voor deze wissel. Lagere verbruikskosten én de mogelijkheid voor 'groene' opdrachten zorgen voor een terugverdienmodel op de noodzakelijke vervanging van de motor", zo licht Goudswaard toe.

