

# Van der Meulen Woudsend BV

## KRAANSCHIP TRITON



Motorkraanschip Triton is in 2020 verbouwd als hybride kraanschip. Dit houdt in dat de voortstuwing, boegschroef en kraan elektrisch worden aangedreven. De energie wordt opgewekt door een generator, die voldoet aan de nieuwste Euro VI + emissie eisen. Hiermee hebben we een reductie van 98 % stikstof, 99% roet en 16 % CO<sub>2</sub> ten opzichte van de reguliere motoren.

Een reserve generator is aanwezig conform eisen Scheepvaart Inspectie. Tevens kunnen de generatoren op blauwe diesel (of vergelijkbaar) draaien om zo een grote CO<sub>2</sub> reductie te genereren. Ook reduceren wij het geluidsniveau door de elektrische aandrijving van de kraan.

De kraan is op rails gemonteerd, heeft hierdoor een groter werkbereik en is het mogelijk om over de kop van het schip te werken. De kraan is uitgerust met een CT 3D baggercomputer.



Bezoekadres

Vosseleane 71  
8551 ML Woudsend

Telefoon : +31 (0)6 51560538

Kantoor : +31 (0)514 592229

E-mail: [kantoor@vandermeulenwoudsend.nl](mailto:kantoor@vandermeulenwoudsend.nl)

[www.vandermeulenwoudsend.nl](http://www.vandermeulenwoudsend.nl)

## Algemene afmetingen

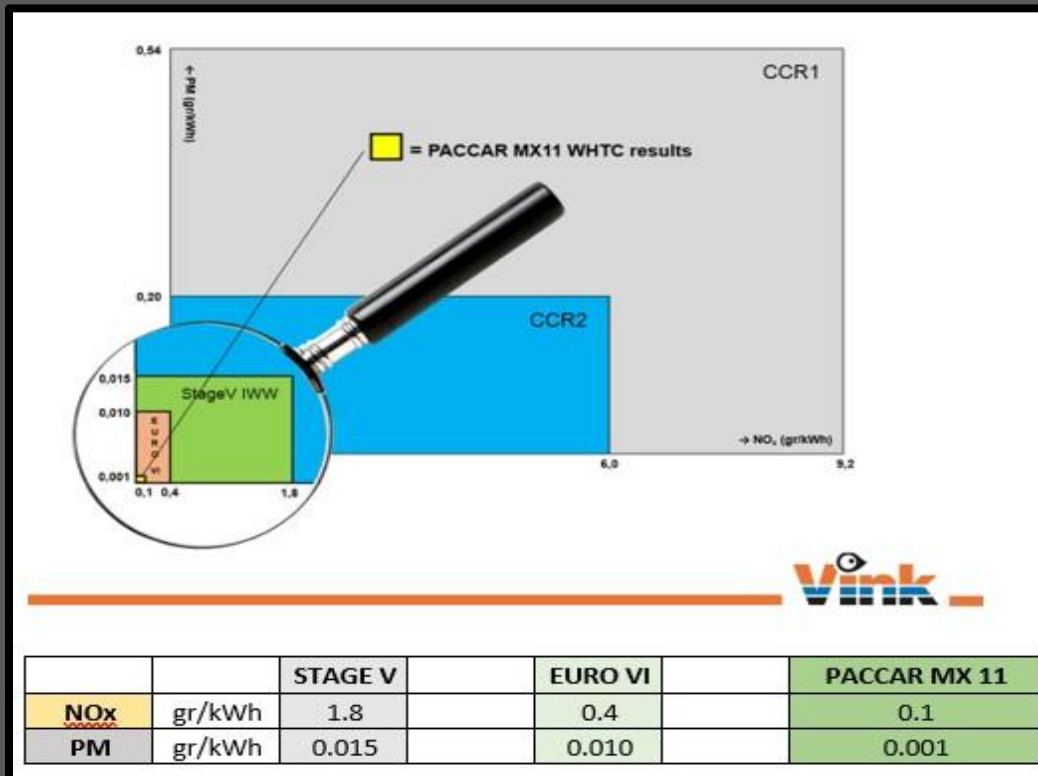
Grootste lengte : 49,50 m  
 Grootste breedte : 6,50 m  
 Doorvaarhoogte : 5,10 m  
 Minimale diepgang : 1,35 m  
 Maximale diepgang : 2,05 m  
 Maximale beun inhoud : 300 m<sup>3</sup>  
 Maximale tonnage : 380 ton  
 Minimale lengte spudpalen : 9,50 m  
 Lengte verlengstukken : 2,00/4,00/6,00 m  
 Vuile-/schone zone voor  
 vervuilde bagger : kan geplaatst worden

**Hoofdmotor** : 2 x 160 kW elektromotors

**Boegschroef** : 160 kW elektromotor

## Kraan

Positie kraan : rails  
 Type kraan : elektrische Sennebogen 835  
 Vermogen : 132 kW elektromotor  
 Gieklengte : 18,5 m  
 GPS : CT 3D baggercomputer  
 Hoofd generator : PACCAR MX EURO VI+ 440 kVA  
 Reserve generator : DAF WS 95 CCR 2 275 kVA



**Vink**