



Beleid

Maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Profit) speelt een steeds belangrijkere rol binnen de bedrijfsvoering van Van der Meulen Woudsend B.V. Wij zijn ons al langer bewust van onze verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de eindigheid aan de voorraad fossiele brandstoffen en het gebruik daarvan.

Dit betekent dat we een proactief milieu beleid voeren en datgene doen om te komen tot reductie van onze CO₂ emissies. Daarom hebben we in 2020 doelstellingen geformuleerd op basis van onze CO₂ footprint over 2019 die moeten leiden tot concrete acties en maatregelen die wij integreren in onze bedrijfsvoering. Op die manier wil Van der Meulen Woudsend B.V. zelf direct bijdragen aan de reductie van het verbruik van fossiele brandstoffen, de uitstoot van CO₂ emissies, het vergroten van de toepassing van alternatieve brandstoffen zoals groene stroom.

De voortgang van deze doelstellingen wordt jaarlijks bepaald om waar mogelijk maatregelen te nemen die tot de verwezenlijking van de doelstellingen moeten leiden.

Doelstellingen

Algemeen

Onze algemene doelstelling is: het verminderen van het energieverbruik, het verminderen de CO₂-uitstoot en het vergroten van de toepassingsmogelijkheden van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom.

Reductiedoelstellingen (t.o.v. 2019 , te behalen uiterlijk eind 2023):

- Scope 1:
15% CO₂-reductie in 2023 ten opzichte van 2019 t.g.v. werkzaamheden met varende en rijdend materieel;
- Scope 2:
0% CO₂-reductie in 2023 ten opzichte van 2019 doordat reeds groene stroom wordt afgenomen voor het elektriciteitsverbruik.
 - Wel kijken we of er een reductie kan plaatsvinden op het energieverbruik. Er wordt bijvoorbeeld gekeken naar Led-verlichting in de de bedrijfshal.

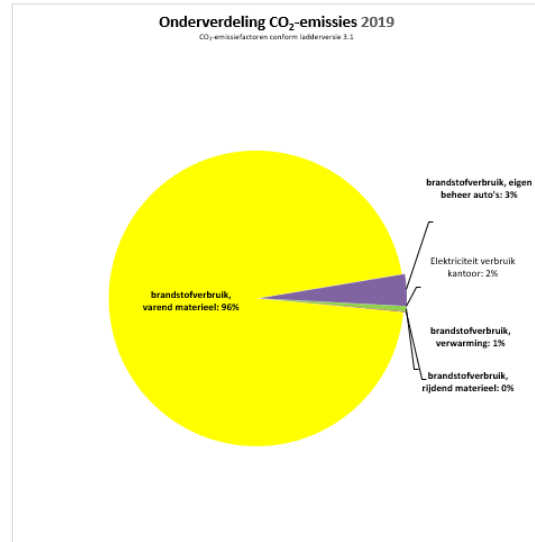
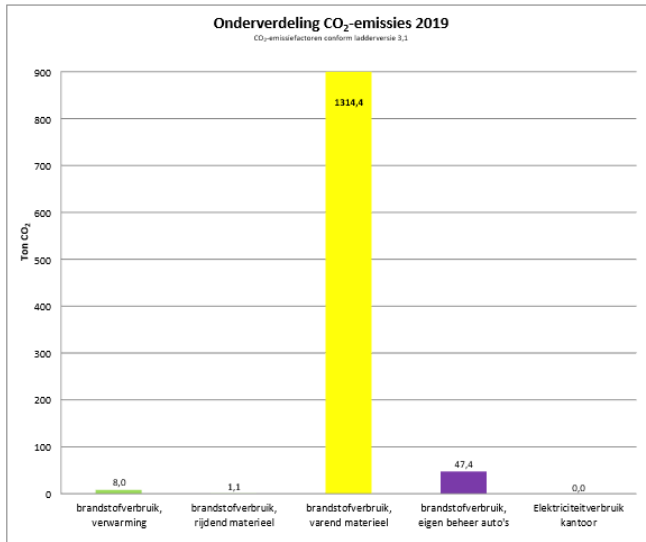
Deze reductiedoelstellingen resulteren in onderstaande besparingen in CO₂-uitstoot:

Reductiedoelstellingen	Emissie 2019	Doelstelling 2023	
	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Reductie %
CO ₂ -uitstoot t.g.v. brandstofverbruik varende materieel	1314,4	1117,24	15%
CO ₂ -uitstoot t.g.v. brandstofverbruik eigen beheer auto's	47,4	45,03	5%
CO ₂ -uitstoot t.g.v. elektriciteitsverbruik	0	0	0%



CO2-Footprint 2019

De totale CO2-footprint in 2019 bedroeg 1.371 ton CO2, en was onderverdeeld als volgt:



Resultaten scope 1 en 2

De absolute CO2-emissie in 2019 bedroeg 1.371 ton CO2.

De volledige CO2-emissie kwam voort uit scope 1.
In 2019 was er in scope 2 geen CO2-emissie

Project met gunningvoordeel

Het project 'Perceel 2 - inhuur materieel baggerdepot' is een project waarop met gunningvoordeel kan worden ingeschreven en bestaat uit de inhuur van een kraan en machinist die op afroep werkzaamheden verricht. Voor dit project is de volgende reductiedoelstelling vastgesteld:

Categorie	Bedrijfsbrede reductie doelstelling %	Reductie doelstelling project %	Referentie CO ₂ -emissie (ton CO ₂)	CO ₂ -doelstelling project (ton CO ₂)	Reductie (ton CO ₂)
Rijdend materieel (kraan)	15%	15%	17,3	14,7	2,6

De behaalde resultaten worden gerelateerd aan de daadwerkelijk gerealiseerde draaiuren per jaar op het project.

Sector en keteninitiatieven

Van der Meulen Woudsend neemt deel aan de onderstaande samenwerkingsinitiatieven:

Titel	Invulling/ voortgang 2020	Vervolg 2021
Het Nieuwe Draaien	Herhalen middels toolboxen	Jaarlijks herhalen
Clinsh	Aanleveren van verbruiksgegevens van tot hybride omgebouwde schepen	Continue meting op afstand



Maatregelen

Van der Meulen Woudsend neemt o.a. de onderstaande maatregelen om de CO₂-reductiedoelstellingen te bereiken:

Reductiemaatregel	Verwachte besparing	Voortgang	Effectiviteit	Einddatum
Installeren van verbruiksmeters voor voortstuwing. Onderzoek naar efficiënte vaarsnelheid.	10%	Meters zijn gemonteerd op de Kraanvogel, Triton en Taurus.	Groot	Doorlopend
Onderzoek naar haalbaarheid gebruik BTL (blauwe diesel)	10%	Onderzoek wordt opgestart.	Groot	Doorlopend
HGM (hydraulische graafmachines) Onderzoek naar verschillende graafbaktypes	4%	Onderzoek wordt opgestart naar welk graafbaktype in welke omstandigheden de meeste CO ₂ reductie oplevert	Middel	Doorlopend
Medewerkers informeren en aanspreken waar nodig	5%	Tijdens toolbox en interne nieuwsbrief bewustwording en aandacht besteden aan de wijze van werken teneinde CO ₂ emissie te reduceren.	Groot	Doorlopend
Proef met hybride schepen	2,5% op totaal	Kraanvogel en Triton zijn omgebouwd naar hybride. Kraanvogel aandrijving hoofdmotor en Triton aandrijving hoofdmotor, boegschroef en kraan.	Groot	2025