

Energiemanagement actieplan 2019 - 2023 Versie 2020



Van der Meulen Woudsend

Datum: 24 Augustus 2020

Versie: 2.0

Status: definitief



Energiemanagement actieplan 2019 - 2023

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Energiebeoordeling	4
2.1	Controle op inventarisatie van emissies	4
2.2	Identificatie grootste verbruikers.....	4
2.3	Verbeterpotentieel.....	5
3	Vaststelling van de reductiedoelstellingen	5
3.1	Vaststelling prioriteiten.....	5
3.2	Referentie brandstofverbruik varende en rijdend materieel.....	6
3.3	Referentie verwarming.....	6
4	Reductiedoelstellingen 2020.....	6
4.1	Stellingname over de relatieve positie.....	7
5	Reductiemaatregelen	8
6	Colofon	9



Energiemanagement actieplan 2019 - 2023

1 Inleiding

Dit document heeft betrekking op invalshoek B (Reductie) zoals beschreven in het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

Van der Meulen Woudsend BV heeft haar ambities op het gebied van kwaliteit, Veiligheid, Gezondheid en Milieuzorg structureel vastgelegd door middel van certificering voor ISO 9001, het VCA* veiligheidsmanagementsysteem en de CO₂-Prestatieladder. Voor de CO₂-Prestatieladder wordt in eerste instantie voldaan aan de eisen met betrekking tot prestatieniveau 3. De systemen borgen een gestructureerde aanpak van verbeteringen in de bedrijfsmilieuzorg en reductie van CO₂-emissies in het bijzonder.

Van der Meulen Woudsend BV wil in 2020 gecertificeerd worden. Dit eerste reductieplan loopt van oktober 2020 tot en met 31-12-2023.

Dit plan zal jaarlijks worden geactualiseerd.



2 Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Van der Meulen Woudsend in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan de CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden als Excel document.

2.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie wordt gelijktijdig uitgevoerd met de interne audit en wordt in het interne audit rapport opgenomen.

2.2 Identificatie grootste verbruikers

De 96% grootste emissiestromen in 2019 van Van der Meulen Woudsend zijn:

- Brandstofverbruik varend materieel schepen en kranen diesel

Materieel

In 2019 zijn er in totaal 13945,2 'uren aan boord' geweest van het materieel van Van der Meulen Woudsend. Er is in totaal 406.934 liter brandstof gebruikt voor de machines. De liters per 'uur aan boord' zijn berekend over heel 2019. Deze gemiddelde verbruiken zijn naast elkaar gezet. Onderstaand het overzicht.

Verbruik op schepen	ltr/uur aan boord
Aquarius	
Aeolus	32,0
Driuwpolle	15,2
Kraanvogel	53,0
Polaris	12,4
Sander	4,3
Taurus	22,0
Triton	41,8
Orion Doosan	11,9
Carpediem	0,0
Tjeukemeer	0,0
Starum	0,0
De Friesland	30,8
Rival	7,0
Facturen werkplaats	0,0

Van der Meulen Woudsend heeft over 2019 'uren aan boord' geregistreerd, andere gegevens zijn over 2019 niet beschikbaar. Om een meetbaar overzicht voor de toekomst te verkrijgen is gekozen om deze eenheden als meetinstrument toe te passen.



Energiemanagement actieplan 2019 - 2023

Bedrijfsauto's

De bedrijfsauto's worden getankt met persoonlijke brandstofpassen. De brandstofleverancier die dit verzorgt verstrekt online gegevens betreffende de getankte hoeveelheden. De chauffeurs geven de kilometerstanden door en deze gegevens zijn verwerkt om tot bijgevoegd overzicht te kunnen komen.

Onderstaand het overzicht van 2019:

VOERTUIG	Aantal liters	Aantal kilometers	VERBRUIK
Klaas 39-RHR-1	1747,05	32454	18,58
Ype 4-VKP-46	845,48	15376	18,19
Jan Douwe VX-317-K	903,86	15676	17,34
Mark 83-SN-DG	1095,59	19556	17,85
Henk V-619-DB	886,52	16193	18,27
Jacob VB-150-G	900,41	16764	18,62
Pieter V-047-TK	1323,14	21547	16,28
Gerrit VN-740-L	1175,12	18895	16,08
Poolauto 26-BT-ZH	465,34	7357	15,81
Germ VN-741-L	643,15	9799	15,24
VB-151-G	1053,61	22808	21,65
Jeroen V-826-TL	859,27	15345	17,86
Daniel V-353-TL	1102,29	18203	16,51
Bus V-788-FD	1680,46	16155	9,61
TOTAAL	14.681,29	246.128	16,76

2.3 Verbeterpotentieel

Verbetering in inzicht

Het is gebleken dat als de medewerkers rechtstreeks inzicht krijgen in het actuele verbruik dat dit een zeer krachtig middel is om te besparen. Daarom wordt er veel verwacht van het installeren van verbruiksmeters. Daarnaast worden instructies gegeven en lopen er diverse onderzoeken naar technische mogelijkheden tot efficiënter en zuiniger werken.

Reductiemaatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 5; Reductiemaatregelen.

3 Vaststelling van de reductiedoelstellingen

3.1 Vaststelling prioriteiten

De reductiedoelstellingen van Van der Meulen Woudsend BV hebben uitsluitend betrekking op de scopes 1 en 2 behorende bij het prestatieniveau 3 van CO₂-Prestatieladder. Uitgangspunt bij het vaststellen van de reductiedoelstellingen voor 2020 is dat deze realistisch dienen te zijn en gericht dienen te zijn op die aspecten waarop een grotere CO₂-reductie te behalen is.

Met dit eerste reductieplan hoopt Van der Meulen Woudsend BV goede resultaten te behalen in het energieverbruik en CO₂-uitstoot door het varend materieel.



Energiemanagement actieplan 2019 - 2023

Mogelijkheden voor reductie voor deze energiestroom zijn de komende jaren beperkt mogelijk, o.a. door mogelijke vervanging van oude machines door nieuwere en zuinigere machines.

Wel zijn er op langere termijn reductiemogelijkheden zoals het gebruik van alternatieve brandstoffen (bijvoorbeeld BTL/Blauwe diesel) en inzet van hybride schepen en kranen. De komende jaren zal onderzoek gedaan worden om te bepalen of deze alternatieven technisch werkbaar zijn en financieel haalbaar. Naar gelang de uitkomst van het onderzoek kunnen de reductiedoelstellingen aangepast worden.

Momenteel wordt via Greenchoice 100% groene stroom geleverd, hierop is daardoor geen reductie in CO₂-uitstoot mogelijk. Wel is de doelstelling om groene stroom te behouden en te blijven gebruiken zodat de CO₂-uitstoot hiervan 0 blijft.

Dit resulteert in de volgende prioriteiten voor emissie reducties in 2020:

Reductiedoelstelling scope 1: CO₂-uitstoot t.g.v. werkzaamheden met varend en rijdend materieel;

Reductiedoelstelling scope 2: CO₂-uitstoot t.g.v. elektriciteitsverbruik.

De CO₂-emissies op deze onderdelen in het voorgaande jaar 2019 zijn beschreven in het document, CO₂-emissie-Inventarisatie 2019 inclusief daaraan ten grondslag liggende berekeningen. In respectievelijk hoofdstuk 3 en hoofdstuk 4 van het voorliggende document worden de hierbij behorende reductiedoelstellingen en -maatregelen beschreven. Het jaar 2019 geldt als referentiejaar (het eerste jaar waarin de CO₂-emissies van Van der Meulen Woudsend BV kaart zijn gebracht).

3.2 Referentie brandstofverbruik varend en rijdend materieel

De CO₂-emissie in scope 1 ten gevolge van het brandstofverbruik van varend en rijdend materieel bedraagt in 2019 in totaal 1362,9 ton CO₂, waarvan 1315,5 ton CO₂ t.g.v. varend materieel en 47,4 ton CO₂ t.g.v. rijdend materieel. Dit is resp. 86% en 3% van de totale CO₂-emissie (scope 1 en 2) in het jaar 2019 (1371,0 ton CO₂).

3.3 Referentie verwarming

De CO₂-emissie ten gevolge van verwarming bedraagt in 2019 in totaal 7,4 ton CO₂. Dit is afgerond naar 1% van de totale CO₂-emissie in het jaar 2019 (1371,0 ton CO₂). Deze emissies zijn uitgestoten door aardgasverbruik voor verwarming van de kantoorruimtes.

De werkplaats wordt niet verwarmd behalve tijdens schilderwerkzaamheden. Hiervoor wordt dan petroleum toegepast. Door de zachte winters en de incidenteel voorkomende schilderwerkzaamheden is het verbruik van petroleum te verwaarlozen.

4 Reductiedoelstellingen 2020

Op basis van de in hoofdstuk 2 vastgestelde prioriteiten is zijn de volgende doelstellingen vastgesteld:

Reductiedoelstelling scope 1: 15% CO₂-reductie in 2023 ten opzichte van 2019 t.g.v. werkzaamheden met varend en rijdend materieel;



Energiemanagement actieplan 2019 - 2023

Reductiedoelstelling scope 2: **0%** CO₂-reductie in 2023 ten opzichte van 2019 t.g.v. elektriciteitsverbruik.

- Wel kijken we of er een reductie kan plaatsvinden op het energieverbruik. Er wordt bijvoorbeeld gekeken naar Led-verlichting in de bedrijfshal.

Deze reductiedoelstellingen resulteren in onderstaande besparingen in CO₂-uitstoot:

Categorie, genormaliseerd naar jaarmzet		CO ₂ -emissie basisjaar 2019	2020	2021	2022	2023	Reductie %	CO ₂ -doelstelling 2023	Reductie ton CO ₂
Verwarming kantoor	aardgas	7,4					0%	7,4	0
Lassen en snijden bedrijfshal	propaan	0,6					0%	0,6	0
rijdend materieel heftruck	LPG	1,1					0%	1,1	0
varend materieel schepen en kranen	diesel	1314,4	4%	9%	13%	14%	15%	1117,24	197,16
zakelijk personenvervoer bedrijfsauto's	diesel	47,4	1%	2%	2%	2%	5%	45,03	2,37
Totale CO₂-emissie		1371,0					15%	1171,37	199,53

Alle doelstellingen worden gerelateerd aan het type werkzaamheden en het aantal 'uren aan boord' in 2019.

Deze ambitie wordt realistisch en uitdagend geacht.

De te treffen reductiemaatregelen worden beschreven in hoofdstuk 4 van dit document.

4.1 Stellingname over de relatieve positie

Van der Meulen Woudsend BV heeft in het verleden reeds genomen een aantal reductiemaatregelen genomen, zoals aanschaf van zuinige kranen en bedrijfsauto's. De uitgangspositie van Van der Meulen Woudsend BV wordt beoordeeld op voorhoede van de middenmoot, in vergelijking met sectorgenoten Zijsling (niveau 3), TeBeZo (geen CO₂ PL), Baggerbedrijf West-friesland (geen CO₂ PL), Nagelhout (geen CO₂ PL). Dit komt overeen met de kwalificatie zoals vermeld in de maatregellijst 2020 van SKAO.

Het maatregelenpakket zoals omschreven in hoofdstuk 4 omvat een aantal categorie C maatregelen (een 'vooruitstrevend' niveau van implementatie, 20% tot 50% van de bedrijven voor wie de activiteit waaronder deze maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel op dit niveau geïmplementeerd), en een aantal categorie B maatregelen (een 'standaard' niveau van implementatie, meer dan 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waaronder deze maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel op dit niveau geïmplementeerd).

Het ambitieniveau van Van der Meulen Woudsend BV wordt beoordeeld op ambitieus gezien de eigen situatie van het bedrijf en vergelijking met die van sectorgenoten, en is gebaseerd op de SKAO maatregellijst 2020 en de (lang termijn) reductiemaatregelen, zoals investeringen in het kader van het CLINSH project.



Energiemanagement actieplan 2019 - 2023

5 Reductiemaatregelen

Dit hoofdstuk beschrijft de maatregelen die dienen te worden genomen om de in hoofdstuk 3 gepresenteerde reductiedoelstellingen te behalen, met daarbij de beoogde CO₂-reductie.

Gestart met maatregel	Reductiemaatregel	Verwachte besparing/reductie	Wijze van meten	Wanneer wordt maatregel	Voortgang	Effectiviteit	Einddatum	Verantwoordelijke
2020	Installeren van verbruiksmeters voor voortstuwing. Onderzoek naar efficiënte vaarsnelheid.	10%	Met behulp van verbruiksmeter aan boord. & Aan de hand van doorgegeven urenstanden en getankte liters, welke worden	Tijdens varen kan verbruik worden bijgesteld. Gegevens van werkbonden worden	Meters zijn gemonteerd op de Kraanvogel, Triton en Taurus.	Groot	Doorlopend	Directie Mark van der Meulen Tineke Okma
2021	Onderzoek naar haalbaarheid gebruik BTL (blauwe diesel)	10%	Als deze maatregel toepasbaar is wordt de CO ₂ emissie hiervan gemeten t.o.v. de huidige gasolie	Jaarlijks tijdens de interne audit.	Onderzoek wordt opgestart. BTL is fossielvrije diesel die	Groot	Doorlopend	Directie Mark van der Meulen Tineke Okma
2021	HGM (hydraulische graafmachines) Onderzoek naar	4%	Op grote projecten met 1 machinist diverse graafbaktypes uitproberen en	Gegevens van werkbonden worden wekelijks	Onderzoek wordt opgestart naar welk graafbaktype	Middel	Doorlopend	Directie Mark van der Meulen Tineke Okma
2018	Proef met hybride schepen	2,5% op totaal verbruik. (15% 67.000 liter van verbruik Kraanvogel en	Aan de hand van meetapparatuur op het schip. Deze wordt door externe partij aangebracht.	Wordt op afstand uitgelezen door externe partij.	Kraanvogel en Triton zijn omgebouwd naar hybride. Kraanvogel aandrijving	Groot	Loopt tot 2025	Directie Mark van der Meulen Tineke Okma
2020	Instructie geven: Het Nieuwe Draaien Medewerkers	5%	Mondeling tijdens werkbezoeken en functioneringsgesprekken.	Gegevens van werkbonden worden wekelijks	Tijdens toolbox en interne nieuwsbrief bewustwordi	Middel	Doorlopend	Directie Mark van der Meulen Tineke Okma
TOTALE VERWACHTTE		15%					2023	



6 Colofon

Dit rapport is opgesteld in opdracht van:

Van der Meulen Woudsend BV
Vosseleane 71
8551 ML Woudsend

T: 0514 – 59 2229

I: www.vandermeulenwoudsend.nl

E: kantoor@vandermeulenwoudsend.nl

KvK nummer: 01032119

Publicatiedatum: september 2020

Eindverantwoordelijk: Directie Van der Meulen Woudsend BV

Dit rapport is vastgesteld door de directie van Van der Meulen Woudsend BV.